



## Getriebeöl

### Spezieller Getriebeschmierstoff

- für geschlossene Getriebe
- hochviskos
- für hohe Belastungen
- teilsynthetisch

### EINSATZGEBIETE

Ein hochviskoser Schmierstoff auf Basis speziell ausgesuchter Mineral- und Syntheseöle. Speziell für die Schmierung von geschlossenen Getrieben unter schwersten Bedingungen entwickelt: extreme Lasten, langsame und sehr langsame Geschwindigkeiten, Stoßbelastungen, hohe Temperaturen. Das Produkt hat sich darüber hinaus als Heißdampf-Zylinderöl mit verstärkten Hafteigenschaften bewährt.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51 517-3 CLP  
AGMA 9005 - D94 EP  
ISO 12925-1 CKC

### ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- gute Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen

### ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	1500	2200	3000
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	945	940	898
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	1500	2200	3000
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	74	102	129
Viskositätsindex	ASTM D 2270		110	120	125
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	256	256	290
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 9	- 6	- 6
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	> 13	> 13	> 13

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.